

REGATA NAZIONALE CIRCUITO J24

Trofeo Antonio Antonelli

8a tappa - Cervia, 03- 04 ottobre 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato:

Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD
Via Leoncavallo, 9 - 48015 Cervia RA –
Tel 0544.974125
Mail: info@circolonauticocervia.it
Web: www.circolonauticocervia.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - Word Sailing
- **DP** Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- **NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà governata dalle Regole come definite in Le Regole di Regata della Vela (RRS 2025-2028).
- 1.2 La [Normativa 2026 per la vela d'altura](#)
- 1.3 La RRS 60.2 (a)(1) è modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm, ed integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare;"

1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della R 63.5 (c)(2)

1.5 1.4 Regole di classe IJCA

1.6 1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore

2 PUBBLICITA'

Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità, bandiere ed adesivi sullo scafo forniti dal Comitato Organizzatore in conformità al World Sailing Advertising Code e dalla normativa specifica FIV.

3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2026 con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

3.4 I concorrenti dovranno iscriversi on line tramite entro il 21/09/26 il Portale FIV

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66435/iscrizioni> e pagare la tassa di iscrizione con bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

CIRCOLO NAUTICO CERVIA AMICI DELLA VELA

IBAN: IT 65 P 05387 23602 000000010488 - BPER BANCA Filiale di Cervia.

3.5 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

3.6 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolonauticocervia.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, ed allegando la sottoelencata documentazione:

- **Ricevuta della tassa di iscrizione;**
- **Label**
- **Assicurazione RC come da punto 3.5**
- **Lista Equipaggio (completa di n° tessera FIV)**
- **Un certificato di stazza valido J/24, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)**
- **Tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere.**

4 TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € 260,00

4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 02/10/26 al 05/10/25, e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

Le imbarcazioni iscritte al trofeo Antonelli godranno di uno sconto del 10% sulla tassa di iscrizione del successivo campionato invernale Stefano Pirini.

5 PROGRAMMA

5.1 Programma provvisorio

Sabato 03/10/26	9:00- 11:30 perfezionamento iscrizioni 11:30 Skipper Meeting 13:00 Segnale di avviso della prima prova 20:30 Cena sociale
Domenica 04/10/26	13:00 Primo segnale di avviso della giornata (salvo variazioni) e prove Premiazione a seguire.

5.2 Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno.

5.3 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 13:00 di ogni giorno di regata, salvo diversa comunicazione del CdR, da comunicare entro le ore 19 del giorno precedente alla regata.

5.4 Il giorno 04/10/26 non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 15:30.

5.5 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per cause meteo o per altre motivazioni.

6 REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Le imbarcazioni dovranno presentare licenza per la pubblicità, ove ricorra

6.2 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate dal CDR e/o da una commissione Tecnica in qualsiasi momento della regata.

6.3 Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.

7 ALBO DEI COMUNICATI ED ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15784/event>

7.2 Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

7.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nel giardino del circolo

7.4 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per la visione di tutti i documenti inerenti la regata

7.5 Le Istruzioni di regata saranno esposte entro le 19:00 del 02/10/2026 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati

8. LOCALITA'

Acque antistanti la spiaggia di Milano Marittima

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del Comitato di Regata e specificato nelle IDR.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare al posto della bandiera gialla la "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.
- 10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF (canale che sarà indicato nelle IdR). La mancata comunicazione o la non comprensione della stessa non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione (questo modifica a RRS 61)
- 10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.
- 11.2 Sono previste sei (6) prove.
- 11.3 Con cinque (5) prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 12 del 3 Ottobre 2026 e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini del CDR o Giuria.

13 ALTRE AZIONI PROIBITE

- 13.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.
- 13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.
- 13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato dall'organizzazione.

14 PREMI

- 14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate, Il primo equipaggio Under 25, Il primo equipaggio femminile.
- 14.2 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata

15 DIRITTI

- 15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, al CN Cervia, ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16 RESPONSABILITA'

- 16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 3 decisione di regata.
- 16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

17 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni e convenzioni per la logistica consultare il sito: www.circolanauticocervia.it o contattare il CO.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Cervia
Amici della Vela