COPPA ITALIA CLASSE J24

XXV COPPA CITTA' DI VALMADRERA

XV TROFEO LARIO MI AUTO

Valmadrera, 17-18 Ottobre 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato:

Circolo Velico Tivano Asd - Viale Promessi Sposi, 168 – 23868 Valmadrera (LC)
Tel. 0341.201203 Mail: info@tivanovela.it – regate@tivanovela.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2025/2028.
b) Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026
c) La Normativa FIV per la Vela d'Altura
d) Le Regole di Classe

e) Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5 (c))

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno pubblicate a partire dalle ore 9:00 del giorno 16 Ottobre 2026 sul portale federale in uso e sull' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà solo online raggiungibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15222/event

3. COMUNICATI

Tutte le comunicazioni inerenti la regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà solo online raggiungibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15222/event

4. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

Le regate sono aperte a tutte le barche della classe J24 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.
Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.
L'armatore ed il timoniere dovranno essere in possesso di tessera di classe Ordinaria.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma FIV in uso al seguente link: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66436/iscrizioni entro le ore 24:00 del giorno 11/10/2026 e andranno perfezionate entro le ore 12:00 del giorno 14/10/2026.
Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la tassa di iscrizione di Euro 250,00 (comprensiva della cena equipaggio del sabato) o di Euro 200,00 (senza cena) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO VELICO TIVANO asd
IBAN: IT04 G083 2951 6100 0000 0270 253
BCC BRIANZA E LAGHI Filiale Oggiono

Indicando in causale: Titolo Manifestazione, il nome dell'armatore il numero velico e il nome della barca.
In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: regate@tivanovela.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NOME DELLA BARCA, la sottoelencata documentazione:
Ricevuta della tassa di iscrizione;
Label;
Certificato di stazza valido J24, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optinoal Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo);
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
Lista equipaggio (completa di nr. di tessera FIV);
Tessera di classe J24 dell'armatore e del timoniere;
Autodichiarazione sostitutiva peso equipaggi:
Licenza per la pubblicità ove occorra;
Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la segreteria regate del Circolo Organizzatore, se accettate, avranno un costo aggiuntivo pari al 50% del tassa di iscrizione.

6. PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma dell'Advertising Code di WS la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. PROGRAMMA

In ogni giornata di regata potranno essere disputate al massimo 3 prove. Sono previste 6 prove. La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

17/10/2026	Skipper meeting ore 11:00
17/10/2026	Segnale di avviso della prima prova ore 13:00
18/10/2026	Segnale di avviso della prima prova ore 08:30 Premiazioni al termine delle regate

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00 del 18/10/2025.

In caso di condizione meteo avverse o altre circostanza impreviste il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata potranno modificare il programma dandone comunicazione ai concorrenti entro le ore 19:00 del giorno precedente la regata.

8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni,attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il circolo organizzatore (Baia di Parè – Valmadrera).
La planimetria riportata nell'allegato A del presente BDR mostra la posizione dell'area di regata.

10. PERCORSO:

Le regate si disputeranno sul percorso indicato nell'allegato B del presente BDR.

11. PENALITA':

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità, comprendente una virata ed una abbattuta.

12. PUNTEGGIO:

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS.
Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. A modifica della RRS A2.1

13. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sul sito federvela.it, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l’accettazione delle “regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS” descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP. Le persone di supporto sono sottoposte alla RRS 62.
Si ricorda che la vigente normativa prevede che anche le barche appoggio dispongano della Kill Cord e che questa sia allacciata durante la navigazione.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato peri propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, comeda Normativa FIV vigente.

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima,durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità perun’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia, conmassimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate. Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

19. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

20. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate in acqua presso le strutture messe a disposizione dal ComitatoOrganizzatore.

21. FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà inviato via e-mail agli iscritti.

Nella quota di iscrizione sono compresi alaggio, varo. Sono previste due quote comprensive

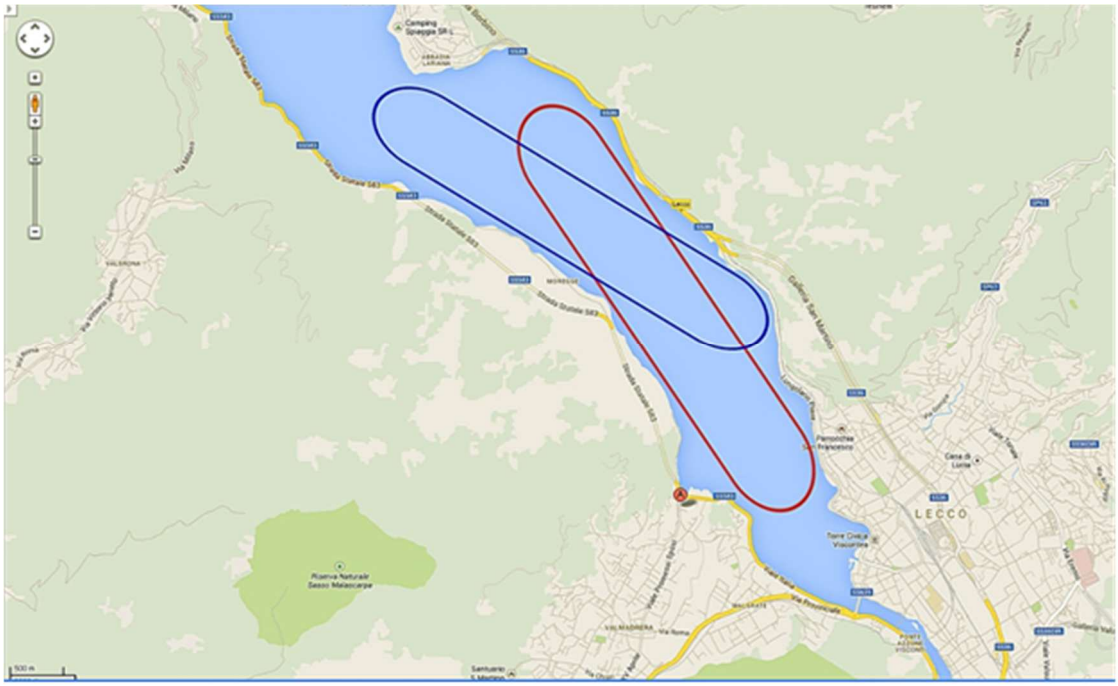
o meno della cena del 17/10/2026 riservata agli equipaggi (posti limitati per gli ospiti fino ad esaurimento – Euro/Cad. 25,00).

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per regatanti ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.tivanovela.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE

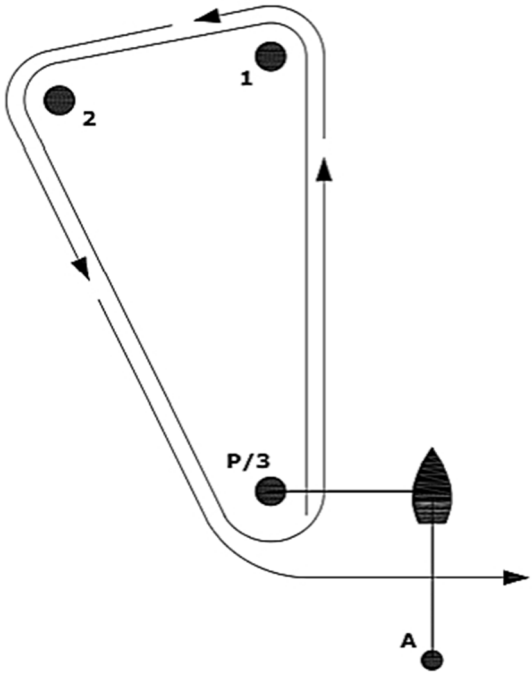
Club Website: www.tivanovela.it
Club email: info@tivanovela.it
Club Phone Number: +39 0341 201203 - mobile +39 339 4167535
http://www.facebook.com/tivanovela
https://www.instagram.com/tivanovela/

All. A – AREA DI REGATA



All. B – PERCORSO

Percorso : Start - 1 - 2 - P/3 - 1 - 2 - P/3 – Arrivo



Numeri utili

Comune di Valmadrera
+39 0341 205 111

Numero unico emergenza urgenza
112

Farmacia
v.le Promessi Sposi, 66
+39 0341 582 816

Carabinieri
+39 0341 581 115

Polizia locale
+39 0341 205 222
+39 329 2103386

Guardia Costiera Ausiliaria del Lario
+39 348 709 4316

Vigili del fuoco
Lecco
+39 0341 287 371
Valmadrera
+39 0341 581 321

Guardia Medica
+39 0341 489 333

Ospedale
Lecco
+39 0341 489 732