



Circolo della Vela di Roma

Regata Nazionale J24

Anzio, 9-10 maggio 2026

Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP Comitato delle Proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo della Vela di Roma ASD** con la collaborazione di Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana - Sezione di Anzio ed il supporto tecnico del Porto turistico di Anzio.

Con il patrocinio del Comune di Anzio.

Segreteria di Regata:

Circolo della Vela di Roma

Via Porticciolo Pamphili 64 – 00042 Anzio (RM)

Sito www.cvroma.com – e-mail segreteria@cvroma.com Tel: 06.984.6861



2. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 2.1 Le regole come definite nelle Regole di Regata 2025-2028 (RRS) incluse le prescrizioni FIV
- 2.2 La Normativa FIV per l'attività sportiva 2026.
- 2.3 Il Regolamento di Classe J24.
- 2.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 2.5 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche
- 2.6 Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.
- 2.7 **[DP] È fatto assoluto divieto di navigare nel porto e nel canale di accesso a vela.** Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circondariale Marittimo di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia all'interno del porto che lungo il canale di accesso. In caso di infrazione sarà applicata una penalità discrezionale nella prima prova di giornata se in fase di uscita, e/o nell'ultima se in fase di rientro.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14406/event>
I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere ritrasmessi attraverso un gruppo WhatsApp. Le comunicazioni WhatsApp non sostituiscono in alcun modo l'AUC; è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato sulla terrazza del Circolo della Vela di Roma.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica i segnali di regata)

4. PUBBLICITÀ

- 4.1 Pubblicità libera secondo Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono obbligatoriamente presentare la licenza FIV 2026.
- 4.2 **[DP] [NP]** L'AO potrà richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una bandiera di strallo o adesivo su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione, o altra forma di pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. Se viene infranta questa regola, si applica la Regulation 20.9.2.

5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 5.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe J24.
- 5.2 Sono ammessi i J24 in possesso del certificato di stazza. Il timoniere o l'armatore dovranno essere iscritti all'Associazione Nazionale di Classe J24 per l'anno 2026.
- 5.3 Tutti gli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alla prescrizione sanitaria. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
- 5.4 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il **modulo online** disponibile sul sito www.cvroma.com.

- 5.5 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **entro le ore 20:00 del 8 maggio 2026** esclusivamente via e-mail iscrizioni@cvroma.com, allegando i seguenti documenti:
- **certificato di stazza,**
 - **associazione di classe,**
 - **elenco equipaggio (vedi punto 8.3)**
 - **ricevuta del pagamento effettuato a mezzo bonifico** secondo le indicazioni riportate al successivo punto 6.2

6. TASSA D'ISCRIZIONE

- 6.1 La tassa d'iscrizione è di **€ 150,00**. Ai Soci del Circolo della Vela di Roma sarà applicato uno sconto del 20%
- 6.2 Il versamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico sul conto bancario intestato a **Circolo della Vela di Roma, IBAN: [IT 16 J 01030 38890 000001145106](https://www.bancomat.it/it/iban/IT16J010303889000001145106)**
- 6.3 Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate, ad insindacabile giudizio della AO, con una tassa di iscrizione di € 200,00.

7. LOCALITA' E PROGRAMMA

- 7.1 Area di regata: acque antistanti il porto di Anzio
- 7.2 Data delle Regate:
- | | |
|----------------|--|
| 9 maggio 2026 | Skipper meeting alle ore 10:30 presso il Circolo della Vela di Roma
Prove; segnale di avviso della prima prova alle 12:00 |
| 10 maggio 2026 | Prove; a seguire premiazione |
- 7.3 Sono previste un massimo di 6 prove.
- 7.4 Verranno disputate al massimo 3 prove al giorno.
- 7.5 La manifestazione sarà valida se sarà effettuata almeno 1 (una) prova.
- 7.6 L'orario di avviso del giorno 10 maggio sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 7.7 L'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:30, salvo che non sia stato dato in precedenza un richiamo generale.
- 7.8 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli

8. STAZZE

- 8.1 Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.
- 8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.3 **Lo skipper e/o il responsabile di ciascuna imbarcazione, provvederà a propria cura al controllo del peso dell'equipaggio, trascrivendo sull'elenco equipaggio, firmandolo ed assumendone la responsabilità. L'elenco dei componenti l'equipaggio dovrà essere inviato esclusivamente tramite e-mail all'indirizzo iscrizioni@cvroma.com entro le ore 20:00 del 8 maggio 2026.**
- 8.4 Ad insindacabile giudizio del comitato di regata e/o del Comitato Tecnico potranno essere effettuati i controlli di stazza e/o di peso prima e dopo ogni prova.
- 8.5 A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti, per tutto il periodo della manifestazione, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.
- 8.6 Le vele a bordo e portate in regata dovranno essere stazate.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1 Le istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online entro le ore 21:00 del 8 maggio 2026. Non è prevista consegna di copia cartacea.

10. PUNTEGGIO

- 10.1 Quando venissero completate meno di 4 (quattro) prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- 10.2 Quando venissero completate 4 (quattro) o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il peggiore.

11. [DP] PERSONE DI SUPPORTO

- 11.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14406/event> dichiarando:
A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
C) di essere in possesso di VHF.
- 11.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle "Regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati, che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.

12. POSTI ASSEGNATI

- 12.1 [DP] Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati la notte di sabato 9 maggio 2026.

13. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

- 13.1 [DP] Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata.

14. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

- 14.1 [DP] Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15. PREMI

- 15.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.
- 15.2 Al primo classificato verrà assegnato il **Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari Challenge perpetuo**.
- 15.3 Eventuali altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'Autorità organizzatrice.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante

riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

- 16.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 16.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP, l'Autorità portuale e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

17. ASSICURAZIONE

- 17.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente, come previsto dalla normativa FIV 2026.

18. ALTRE INFORMAZIONI

Le imbarcazioni saranno ormeggiate a partire da venerdì 8 maggio o dalla mattina di sabato 9 maggio presso le banchine dei Circoli organizzatori o nei posti messi a disposizione nel porto di Anzio.

I **carrelli stradali** delle imbarcazioni provenienti da fuori dovranno essere parcheggiati nell'area ad essi riservata e **dovranno esporre un talloncino da ritirare presso la Segreteria del Circolo della Vela di Roma.**