



unicoopfirenze
Sezione Soci Livorno



BANDO DI REGATA

REGATA NAZIONALE CIRCUITO J24

Trofeo J24

Livorno, 1/2 maggio 2026

Lega Navale Italiana - Sezione di Livorno
Via Scali Manzoni n 49 - 57123 Livorno (LI) –
Tel 0586 896567

Mail: livorno@leganavale.it

Web: www.lnilivorno.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO – Comitato organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste c
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata c
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025 – 2028.
- SR - Segreteria di Regata
- WS - Word Sailing

DP Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

1 REGOLE:

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.

1.2 La Normativa 2026 per la vela d’altura

1.3 La RRS 60.2^a “intenzione di protestare “è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al C.d.R. la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.4 In caso di contrasto fra B.d.R. e I.d.R. queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della R 63.5c2

1.5 Regole di Classe.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9787/event?name=tappa-regata-nazionale-j24>

A partire dalle ore 19,00 del **14 APRILE 2026**

3. COMUNICATI

3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto nel giardino del circolo

3.4 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l’accesso al sito <https://www.racingrulesofsailing.org>.

4 ELEGGIBILITA’:

4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

4.2 L’armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità italiana o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l’anno 2026 con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV .entro e non oltre il **28/04/2026**.

5.2 La quota di iscrizione è di € 250.00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Lega Navale Italiana - Sezione di Livorno IBAN :

IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762 Banca Intesa San Paolo, sede di Livorno indicando in causale: **TAPPA NAZIONALE J24 2026, Nome, Cognome, Numero Velico e circolo di appartenenza.**

5.3 La quota di iscrizione include il varo, l’alaggio, lo stazionamento di barche e carrelli.

5.4 **Le imbarcazioni che si iscriveranno per la Tappa Nazionale e per il campionato invernale avranno uno sconto sulla QUOTA DI ISCRIZIONE del Campionato invernale pari al 20%**

5.5 **Le imbarcazioni ospiti che stazioneranno per periodi antecedenti o successivi alle date descritte saranno gravate di un costo giornaliero di € 6,00, incluso il servizio di alaggio e varo, utilizzando le gru del C.O., entro i limiti di portata di questa** (sono escluse le imbarcazioni iscritte per il campionato invernale e Trofeo Antonelli che pagheranno la relativa quota di stazionamento).

5.6 La sottoelencata documentazione dovrà essere inviata in un’unica e-mail al seguente indirizzo: livorno@leganavale.it in oggetto:” Documenti Tappa Nazionale j24 e n. velico”.

- Certificato internazionale di stazza inclusa la parte C “Inventory of Required and Optional Equipment” (una copia deve essere conservata a bordo)

11. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la zona costiera a nord della città di Livorno.

12. PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà indicato nell' Appendice 1 delle IdR.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9787/event?name=tappa-regata-nazionale-j24>

Il modulo dovrà essere inviato entro il tempo limite delle proteste, se inviato successivamente la penalità non sarà considerata effettuata.

13.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

14 PUNTEGGIO

14.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Sarà concesso uno scarto con 4 prove effettuate

15. PERSONE DI SUPPORTO:

15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9787/event?name=tappa-regata-nazionale-j24>

Dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Come da DGPR 2016/679 viene applicato il regolamento generale per la protezione dei dati in base alla normativa UE

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente"

19. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00).

20. PREMI:

Saranno premiati:

primi 3 classificati

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

23. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il gruppo di whatsapp che verrà creato per la manifestazione.

Lega Navale Italiana - Sezione di Livorno

