

## Campionato di Primavera J24 OPEN Marina di Carrara 7/8 – 28/29 Marzo 2026 **BANDO DI REGATA**

### **Autorità organizzatrice:**

Il Club Nautico Marina di Carrara in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J/24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

### **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole definite dal Regolamento di Regata.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.
- 1.3 La regola 64.1 sarà variata nelle Istruzioni di Regata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.
- 1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato organizzatore

### **2 PUBBLICITA'**

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

### **3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE**

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.
- 3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2026, con visita medica in corso di validità.

Fatta eccezione per il timoniere è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR.

I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

- 3.4 I concorrenti dovranno iscriversi on line tramite il web federvela.coninet.it CODICE MANIFESTAZIONE 2026-0754 entro il termine delle ore 00,00 del 07/03/26.

[www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net),

e pagare la tassa di iscrizione con bonifico bancario

IBAN IT04M050342454500000005085 BANCO BPM S.P.A.

INTESTATO A CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA

Causale: Iscrizione Campionato di Primavera J24

- 3.5 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

### **4 TASSA DI ISCRIZIONE**

- 4.1 La tassa di iscrizione è di € 200,00 per imbarcazione.
- 4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 02/03/26 al 03/04/26, e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

### **5 PROGRAMMA**

5.1 Programma

**07/03/2026**

9:00- 11:30 Perfezionamento iscrizioni  
regate – primo segnale d'avviso ore 13:00 Prima prova

**08/03/2026** Regate

**28/03/2026** Regate

**29/03/2026** Regate

Premiazione a seguire al più presto allo scadere del termine discussione proteste.

5.2 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 13:00 di ogni giorno di regata, salvo diversa comunicazione del CdR.

- 5.3 Il giorno 29/03/2026 non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore **16,00**.

- 5.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per cause meteo o per altre

## 6 REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- un certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia

deve essere conservata a bordo)

- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra

6.2 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate dal CDR e/o da una commissione Tecnica in qualsiasi momento della regata.

## 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno pubblicate sul portale fiv (Codice Manifestazione 2026-0754) e sul sito del Club Nautico.

### 8. LOCALITA'

Acque antistanti il porto di Marina di Carrara

### 9. PERCORSO

Lo schema del percorso sarà allegato alle IDR.

### 10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF. La mancata comunicazione o la non comprensione della stessa non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione,

10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

### 11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste dodici (12) prove.

11.3 Con meno di quattro (4) prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con quattro (4) prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore. Con nove (9) prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo le 2 peggiori.

### 12 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

12.i Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato dall'organizzazione.

### 14 PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate.

14.2 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata.

### 15 DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana al CNMC ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

### 16 RESPONSABILITA'

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

## INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito: [www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net) [www.j24.it](http://www.j24.it)

