Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale • Città di Livorno

TROFEO J24
L.N.I. LIVORNO

24 – 25 aprile 2019

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice:

La Lega Navale Italiana, Sezione di Livorno, in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole definite dal Regolamento di Regata e dal Regolamento della Classe J24.

1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V. E la normativa WS

1.3 La regola 64.1 sarà variata nelle Istruzioni di Regata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato organizzatore.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da

Regolamento di Classe

2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2018 con

visita medica in corso di validità.

I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.4 I concorrenti dovranno iscriversi entro il 20 Aprile 2019 (sabato), inviando il modulo compilato, disponibile sul sito della Lega Navale www.lnilivorno.it, all'indirizzo mail livorno@leganavale.it

La tassa di iscrizione potrà essere pagata mediante bonifico bancario presso UBI BANCA, sede di Livorno, (IBAN IT 0V0311113901000000093197)

Causale: Iscrizione a Trofeo L.N.I. Livorno J 24 2019, Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno.

3.5 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno €1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Copia della polizza deve essere esibita al momento della registrazione.

4 TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € 200,00 per imbarcazione, di cui sarà devoluto il 10% alla **Fondazione Francesca Rava** (La fondazione aiuta l'infanzia in condizioni di disagio in Italia e nel mondo, tramite adozioni a distanza, progetti, attività di sensibilizzazione sui diritti dei bambini, volontariato).

4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli, per ciascun regatante e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

Operazioni di alaggio e varo al molo 74 Lusben, il luogo di tali operazioni potrà essere oggetto di variazione.

Le operazioni di varo avverranno nella giornata del 23 aprile e nella mattinata del 24 fino alle ore 10.00. Le operazioni di alaggio inizieranno a termine regate (25 aprile).

Le barche eventualmente affluenti via mare nei giorni precedenti il 23 aprile dovranno essere anticipatamente preannunciate.

Mercoledì 24 aprile 2019, alle ore 20,30 presso i locali del ristorante "Andana degli Anelli" è prevista la cena della regata.

5 PROGRAMMA

5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria Regate – Segreteria Sezione di Livorno L.N.I., livorno@leganavale.it

5.2 I controlli e stazze preventive volontarie avranno luogo presso i pontili di ormeggio previsto, Porto Mediceo, nel giorno 23 aprile (14.30/19.00).

5.3 Programma provvisorio:

Martedì 23 aprile

9:00- 12:30 e 14:30- 19:00

Varo e Perfezionamento iscrizioni/ Stazze/ Peso equipaggi

Mercoledì 24 aprile

8.30- 10.00 Perfezionamento iscrizioni/Stazze/ Peso equipaggi e ultime operazioni varo

10.00 Skipper Meeting

regate – primo segnale d'avviso ore 12:00

Giovedì 25 aprile

regate – primo segnale d’avviso ore 10:00

Premiazione a seguire presso il ristorante “Andana degli Anelli” nel Porto Mediceo.

5.4 Saranno disputate fino a sei prove, con un massimo di tre al giorno, dopo la quarta si potrà applicare lo scarto.

5.5 L’orario previsto per il segnale d’avviso è alle ore 12:00 per il primo giorno di regate.

5.6 Il giorno 25 aprile il primo segnale d’avviso è alle ore 10.00, non sarà dato nessun altro segnale d’avviso dopo le ore 15,00.

6 REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

· un certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C “Inventory of Required and Optional Equipment” (una copia deve essere conservata a bordo)

· Lista equipaggio;

· tessera FIV di tutti i regatanti italiani;

- estremi di un documento d'identità per tutti i regatanti;

· tessera di classe J/24 dell’armatore e del timoniere;

· licenza per la pubblicità, ove ricorra.

- dichiarazione di manleva

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate allo Skipper Meeting.

8. LOCALITA’

Livorno – Porto Mediceo

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata, di massima sarà una regata a bastone con boa di disimpegno sulla bolina.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera ”India” del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.

10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall' appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste sei prove.

11.3 Con quattro prove disputate, o meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le 10:00 del 24 aprile 2019.

13 ALTRE AZIONI PROIBITE

13.1 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.2 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto Mediceo.

14 PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate. Sarà inoltre premiata la prima imbarcazione classificata condotta da un equipaggio formato da componenti delle FF.AA..

14.2 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata.

15 DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana alla LNI ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16 RESPONSABILITA'

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata. Gli armatori/skippers dovranno, al momento del perfezionamento della iscrizione, firmare la allegata dichiarazione di manleva.

17 OSPITALITA'

Nella serata di mercoledì 24 aprile 2019 alle ore 20,30 presso i locali del ristorante "Andana degli Anelli" è prevista la cena degli equipaggi. Eventuali loro ospiti non regatanti potranno essere accolti previa comunicazione al momento della iscrizione, corredando la prenotazione con il pagamento della quota individuale, come verrà precisata (max 2 ospiti).

Per i giorni di regata gli equipaggi potranno prenotare i cestini presso il bar "Cavallini" (ubicato sullo stesso molo di ormeggio). La LNI provvederà a stipulare un accordo con il predetto esercizio per un prezzo convenzionato, che dovrà essere saldato dagli interessati al momento del prelievo dei cestini.

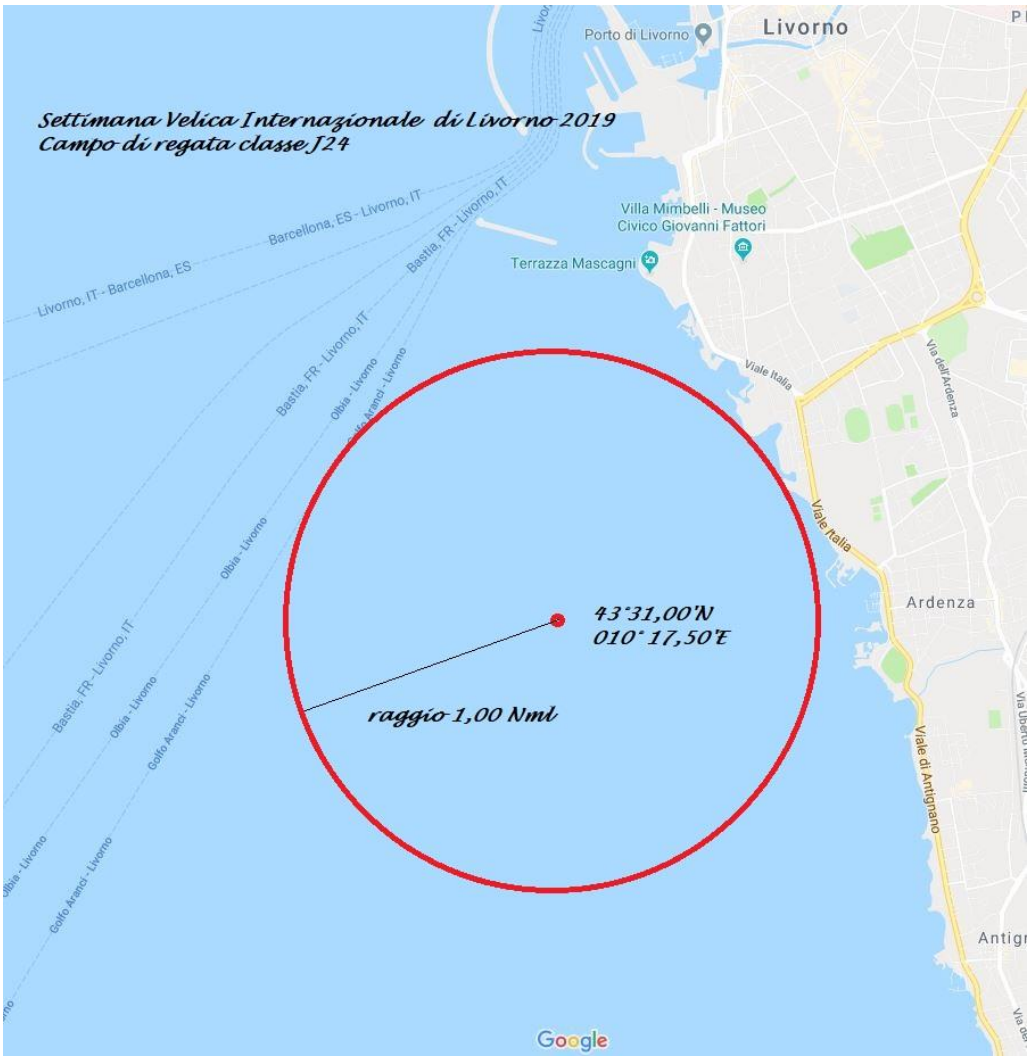
18 INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito:

www.j24.it

www.lnilivorno.it

CAMPO DI REGATA



TROFEO J24 L.N.I. LIVORNO
23/24/25 APRILE 1 MAGGIO 2019
MANLEVA

NOME IMBARCAZIONE: _____

NUMERO REGISTRAZIONE RID: _____

NUMERO VELICO: _____

Il sottoscritto _____, nato a _____ in data _____, residente a _____, armatore e/o skipper dell'imbarcazione _____ iscritta alla veleggiata/regata dichiara sotto la propria personale responsabilità:

- che la suddetta imbarcazione è in buono stato ed idonea, per dotazioni, documenti, abilitazioni e manutenzione, alla navigazione nel tratto di mare interessato dall'evento sportivo cui partecipa e che la stessa è munita della prescritta copertura assicurativa, come previsto dalle Istruzioni e di cui ha consegnato copia
- che l'equipaggio, di cui alla lista fornita a parte, è addestrato ed idoneo alla partecipazione ed in grado di assumere il comando della manovra.
- di essere consapevole che la decisione di partecipare alla manifestazione ricade interamente sotto la propria personale responsabilità, così come quella di continuare.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi giuridici previsti per il proprio ruolo a bordo, tra cui gli artt. 295, 297, 298, 302, 489, 490 del Codice della Navigazione.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi di cui al Regolamento WS, quando applicato, tra cui gli artt. 1.1, 1.2 e 4
- di aver preso conoscenza delle condizioni metereologiche previste e dei pericoli lungo il percorso
- di aver preso conoscenza dell'obbligo di mantenere il costante collegamento radio con la Direzione della veleggiata/regata sul canale indicato dalle istruzioni e dell'obbligo di informare la stessa Direzione ed eventualmente le Autorità di ogni emergenza attinente alla sicurezza dell'imbarcazione e dell'equipaggio
- di essere consapevole degli specifici obblighi di cui alla ordinanza n° ___ della Capitaneria di Porto di Livorno.
- di essere a conoscenza che la Direzione potrà in qualsiasi momento effettuare ispezioni a bordo per la verifica di quanto dichiarato con il modulo di iscrizione ed attinente alla regolarità della prova sportiva, ed adottare decisioni sul proseguimento della regata/veleggiata e su eventuali variazioni di percorso, comunicate con gli idonei mezzi.

Per quanto sopra il sottoscritto solleva il Comitato Organizzatore/Direzione da ogni responsabilità riguardante la condotta della propria imbarcazione e quegli aspetti della sicurezza ricadenti sotto la propria esclusiva competenza, come sopra richiamati.

Livorno, _____

L'Armatore e/o Skipper _____